

Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor na Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)

nacon.engenharia@uol.com.br

Resumo

Engenheiro Civil, com experiência em concreto armado, sondagens de projetos de Infra-Estrutura como Usina Hidroelétrica (UHE), Pequenas Centrais Hidroelétricas (PCH), Linha de Transmissão (LT), implantação, manutenção, projeto e operação ferroviária, além de coordenador de frota de caminhões na logística da coleta e destinação final do lixo. Fiscalização e Projeto de Pavimentação Asfáltica. Com uma forte expertise em Logística Intermodal de Transportes (integração, hidrovias, rodovia, ferrovia e portos)

Experiência

Professor at Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)

outubro de 2014 - até o momento (3 meses)

Professor Titular da Disciplina Concepção de Transporte Ferroviário do MBA Infra-Estrutura de Transporte e Rodovias do IPOG

Coordenador de Curso de Pós Graduação at S.T.F.S

agosto de 2014 - até o momento (5 meses)

Coordenador do Curso de Pós Graduação de Engenharia Ferroviária da Universidade Estácio de Sá (RJ) e Universidade de São Caetano do Sul (Brasília-DF)

Principais Visitas Técnicas:

Visita Técnica ao Centro de Controle Operacional (CCO) da SUPERVIA

Visita Técnica ao Simulador de Operação de Trens Unidades Elétricas (TUE) da SUPERVIA

Professor e Consultor at S.T.F.S

janeiro de 2014 - até o momento (1 ano)

Professor Operação Ferroviária, Treinamento e qualificação de mão de obra ferroviária e logística. Consultor de Ferrovia (implantação, manutenção, implantação e operação). Implantação de Terminais Intermodais, disponível no mercado como Pessoa Física (PF) ou Pessoa Jurídica (PJ)

1 recomendação mediante solicitação

Consultor e Perito de Obra e Incorporação Imobiliária at S.T.F.S

janeiro de 2014 - agosto de 2014 (8 meses)

Consultoria e perícia de qualidade de obra de edificação com emissão de laudos técnicos e Incorporação Imobiliária, aquisição de terreno, desmembramento e registro das unidades habitacionais junto ao Registro Geral de Imóveis, disponível no mercado como Pessoa Física (PF) ou Pessoa Jurídica (PJ)

Diretor-Executivo at Nacon Sondagens

março de 2009 - dezembro de 2013 (4 anos 10 meses)

- Empresa no mercado há 25 anos no mercado de sondagens com o portfólio de grandes clientes e obras em projetos de Infra-Estrutura (maiores detalhes www.naconsondagens.com.br)
- Empresa de sondagens à trado, percussão (solo), rotativa (rocha), prova de carga, injeção de calda de cimento, laboratório de solo e concreto, executando obras de grande porte de infra-estrutura (Pequenas centrais Hidroelétricas, Usina Hidroelétricas, Saneamento, Linha de Transmissão, Rodovia e Ferrovia) além de edificações.
- Área comercial, operacional e financeiro da empresa, com faturamento médio anual de uma EPP

Coordenador de Transportes at Companhia Municipal de Limpeza Urbana (COMLURB)

março de 2001 - fevereiro de 2009 (8 anos)

- Monitoramento dos tempos de atendimentos da coleta de lixo através do Programa Bysat, software gerenciamento de frota;
- Monitoramento da distância percorrida da frota terceirizada;
- Gerenciamento da mudança do implemento rodoviário da frota própria junto à Associação Nacional dos Fabricantes Implementos Rodoviário (ANFIR);
- Atividade Instrutor Operacional COMLURB: Escolhido pela Diretoria Técnica para ser instrutor para os novos colaboradores, objetivando possuírem uma noção inicial dos serviços prestados pela Companhia

Consultor Senior at Logística e Engenharia (LOGIFER)

janeiro de 1997 - fevereiro de 2001 (4 anos 2 meses)

- Implantação (construção) e Operação (interface Rodovia x Ferrovia) de Terminais Intermodais;

Engenheiro Operacional at Rede Ferroviária Federal - Superintendência Regional de Juiz de Fora-SR-3

agosto de 1987 - setembro de 1996 (9 anos 2 meses)

- Operação Ferroviária no Centro Seletivo de Barra do Piraí, com o controle do Movimento dos Trens e das Estações (formação, anexação e retirada de vagões) no maior entroncamento ferroviário do país (ligação Rio de Janeiro, São Paulo e Minas Gerais);
- Interface da Operação Ferroviária com as diversas áreas de apoio logístico: Oficina de Locomotiva, Vagões, Sinalização (Centro Tráfego Centralizado), Via Permanente, Segurança do Trabalho, Rede Aérea e Estaleiro de Solda de Trilhos;
- Monitoramento das metas de produção dos diversos Fluxos de Transportes para atender o Mercado Interno e Externo (Importação e Exportação);

- Monitoramento dos tempos de carga e descarga dos vagões para efetuar a importação de carvão mineral do Terminal Intermodal do Porto de Sepetiba e o tempo de circulação até Volta Redonda (RJ), com interface da operação ferroviária com a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) e a Companhia Siderúrgica Nacional (CSN);
- Implantação Operacional da Ferrovia do Aço junto ao Centro Seletivo de Barra do Pirai
- Monitoramento das metas de produção dos diversos Fluxos de Transportes para atender o Mercado Interno e Externo (Importação e Exportação);
- Implantação de Projetos Intermodais com utilização da carga unitizada (contêiner);
- Reativação de Estações (obras civis e recuperação da Ponte Rolante) para implantação de Projetos Intermodais;
- Implantação do Projeto Rodotriho (carretas em cima de vagões);
- Treinamento operacional para agentes de estação sobre o Regulamento Geral de Operações (RGO) (1990)

Engenheiro Implantação, Manutenção e Projeto Ferroviário at Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU

maio de 1984 - julho de 1987 (3 anos 3 meses)

Engenheiro de campo, fiscalizando a implantação da Via Permanente da Construtora Norberto Odebrecht (CNO) no Metrô de Recife (METROREC).

Engenheiro responsável pela Superestrutura Ferroviária na remodelação da Via Permanente no trecho Saracuruna-Piabetá (troca do perfil do trilho TR-37 para TR-57) e na implantação do alargamento da bitola do trecho entre Gramacho e Saracuruna.

Projeto Geométrico da Via Permanente

Inspeção de materiais da Via Permanente (trilhos, dormentes, AMV etc...)

Estagiário/ Engenheiro Civil at Escritório Concreto Armado Gustavo Adolpho Bandeira de Mello Rodrigues

janeiro de 1980 - abril de 1984 (4 anos 4 meses)

- Cálculo das cargas permanentes em Laje, Vigas e Pilares;
- Fiscalização de armadura de Fundações, Lajes, Vigas e Pilares em obras de edificações;

Publicações

Palestrante

Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT) 29 de novembro de 2013

Autores: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Palestra no curso de Mestrado de AGRONEGÓCIO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL da Faculdade de Economia da Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT) com o tema "A LOGÍSTICA INTERMODAL DO ESTADO DO MATO GROSSO"

Consultor Logística Empresarial

8 de junho de 2006

Autores: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Entrevista na TV no canal Nova Geração de Televisão (NGT) com apresentador Sérgio Sampaio, "LOGÍSTICA INTERMODAL BRASILEIRA"

Certificados

Logistics and Distribution Channels – University of California, Berkeley

– University of California, Berkeley julho de 1999

Perícia Judicial Ambiental

Escritório Rui Juliano julho de 2005

Curso Inspeção Predial

CREA-MT/ IBAPE-MT março de 2013

Reconhecimentos e prêmios

Coordenador Transportes - Comlurb

Associação Brasileira de Engenharia Sanitária e Ambiental (ABES/RJ)

maio de 2005

– Associação Brasileira de Engenharia Sanitária e Ambiental (ABES/RJ) com o trabalho técnico: "Tratamento e Destinação Final dos Resíduos Sólidos: O dilema da Tríade" – Ano 2005

Idiomas

Inglês

(Nível avançado)

Projetos

Integrante da equipe multi-disciplinar EIA/RIMA Usina Termoelétrica (UTE) de Sepetiba

janeiro de 1999 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá, Armando Brito

Fornecer subsídios da logística de suprimentos e de transportes da UTE Sepetiba

MBA Logística Empresarial - Fundação Getúlio Vargas

dezembro de 1999 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Monografia no MBA Logística Empresarial na FGV: " A importância do Porto de Sepetiba para o Estado do Rio de Janeiro"

Mestrado Economia Empresarial - Universidade Cândido Mendes

dezembro de 2006 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Dissertação Mestrado; " A importância da Infra-Estrutura Portuária na Formação dos Arranjos Produtivos Locais (APL)"

Pavimentação Asfáltica da Rodovia MT-235

junho de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Supervisão, Acompanhamento e Controle da Obra de Pavimentação Asfáltica na Rodovia MT-235, trecho: Sapezal - Campo Novo dos Parecis com extensão total de 60,86 km

Pavimentação Asfáltica da Rodovia MT-160

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da MT-160 Trecho Nova Marilândia (MT) - BR-364 Sub-Trecho Rio Sucuri (Est.525) - BR 364 (Est. 1291)

Duplicação Rodovia MT-358

fevereiro de 2010 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Elaboração Projeto Básico e Executivo de implantação da Duplicação da Rodovia MT-358, trecho compreendido entre a UNEMAT e o estádio de futebol "Mané Garrincha" no município de Tangará da Serra em uma extensão de 5,42 kms

Rodovia MT-358

maio de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Coordenação, supervisão, assessoramento e controle na Rodovia MT-358, estaca 1360, lote 02, no município de Tangará da Serra com extensão de 26,8 kms

Pavimentação Asfáltica MT-480

janeiro de 2010 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Elaboração do Projeto de Implantação da Pavimentação Asfáltica da MT -480, trecho: Entrº BR-364/ MT-235 com uma extensão de 54 kms

VLT Cuiabá

julho de 2012 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável Técnico pelas Sondagens à Trado, Percussão, Rotativa e Mistas do Projeto Veículo Leve sobre Trilho (VLT) de Cuiabá, contratado pela Magna Engenharia

UHE Teles Pires

julho de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelas sondagens à trado da Área de Empréstimo e das sondagens à percussão do canteiro de obras da UHE Teles Pires junto à Construtora Norberto Odebrecht (CNO)

Construtora Norte Integração

fevereiro de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelas sondagens à percussão e ensaios de resistividade do Bipolo 2 - LT Porto Velho-Araraquara no Lote 04

América Latina Logística (ALL)

dezembro de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelo estudo da caracterização do Sub-leito para o projeto de implantação do Condomínio Intermodal de Rondonópolis (CIR) da América Latina Logística (ALL)

Diversas PCH

março de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelo georeferenciamento, com caracterização de jazidas para Área de Empréstimo, sondagens à trado, percussão, rotativa e mistas de diversas PCH, como clientes do porte do Grupo André Maggi, Apuama, Promon Engenharia, Bom Futuro Energia, RBO Energia, Amper, Encomind, Cornélio Brennand, Grupo Energia, Hidroelétrica Médio Norte etc...

Universidade São Caetano do Sul (USCS)

março de 2014 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor da Pós Graduação Engenharia Ferroviária na Disciplinas Centro de Controle Operacional (CCO) e Regulamento Geral de Operações (RGO) no módulo de Operação Ferroviária

Centro Universitário Várzea Grande (MT)

março de 2014 até o momento

Usuários: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor Titular, com Tempo Integral (40 horas) das disciplinas Logística e Infra-Estrutura Transportes dos Cursos Administração, Tecnológico Logística e Engenharia Civil

Competências e especialidades

Especialidade em Logística Integrada (Intermodalidade de Transportes)

Microsoft Office

Microsoft Excel

Microsoft Word

PowerPoint

English

Windows

Outlook

Public Speaking

HTML

Budgets

Trackmaker e MapSource - GPS

Gerenciamento Sondagens Solo e Rocha Projetos

Infra-Estrutura

Formação acadêmica

Universidade Cândido Mendes

Mestrado Strictu Sensu Economia Empresarial, Logística Integrada e Meio-Ambiente, 2002 - 2009

Atividades e grupos: Docente Horista Campus Niterói e Tijuca, Coordenador Curso de Administração Campus Tijuca, Professor da Pós-Graduação no Campus Nova Friburgo e Araruama

1 recomendação mediante solicitação

Fundação Getulio Vargas

MBA -Logística Empresarial, Gestão da Cadeia de Suprimentos e Logística, 1998 - 1999

Universidade Veiga de Almeida

Engenheiro Civil, Engenharia Civil, 1979 - 1983

Atividades e grupos: Graduação da Engenharia Civil

Interesses

Obras de Infra-estrutura ligada à logística (rodovia, ferrovia, hidrovia e portos)

Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor na Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)

nacon.engenharia@uol.com.br



2 pessoas recomendaram Silvio

"Trabalhei com Eng. Silvio por 6 anos na empresa NACON. Excelente profissional e dedicação total na empresa. Sempre buscando a qualidade dos serviços e novos clientes. Tive também a oportunidade de ser seu aluno no curso de pós-graduação em Engenharia Ferroviária na USCS(Universidade São Caetano do Sul) na disciplina Centro de Controle Operacional (CCO) no ano de 2014, onde mostrou bastante conhecimento na área de ferrovia."

— **Frederico Tavares Soares**, *Diretor Técnico, NACON Sondagens Ltda.*, trabalhou diretamente com Silvio na S.T.F.S

"Fui aluna do Eng. Silvio na Pós-Graduação de Engenharia Ferroviária. Afirmando que ele (Silvio) é um excelente profissional que transborda em conhecimentos práticos, técnicos, teórico e didático!! Parabéns, Silvio! nós ferroviários necessitamos de mais pessoas como você!"

— **Narúbia Dâmia Rodrigues de Rezende**, *Estudante, Universidade São Caetano do Sul*, estudou com Silvio na Universidade São Caetano do Sul

[Entre em contato diretamente com Silvio no LinkedIn](#)