

# Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor na Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)

nacon.engenharia@uol.com.br

---

## Resumo

Engenheiro Civil, com experiência em concreto armado, sondagens de projetos de Infra-Estrutura como Usina Hidroelétrica (UHE), Pequenas Centrais Hidroelétricas (PCH), Linha de Transmissão (LT), implantação, manutenção, projeto e operação ferroviária, além de coordenador de frota de caminhões na logística da coleta e destinação final do lixo. Fiscalização e Projeto de Pavimentação Asfáltica. Com uma forte expertise em Logística Intermodal de Transportes (integração, hidrovia, rodovia, ferrovia e portos)

---

## Experiência

### **Professor at Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)**

outubro de 2014 - até o momento (3 meses)

Professor Titular da Disciplina Concepção de Transporte Ferroviário do MBA Infra-Estrutura de Transporte e Rodovias do IPOG

### **Coordenador de Curso de Pós Graduação at S.T.F.S**

agosto de 2014 - até o momento (5 meses)

Coordenador do Curso de Pós Graduação de Engenharia Ferroviária da Universidade Estácio de Sá (RJ) e Universidade de São Caetano do Sul (Brasília-DF)

Principais Visitas Técnicas:

Visita Técnica ao Centro de Controle Operacional (CCO) da SUPERVIA

Visita Técnica ao Simulador de Operação de Trens Unidades Elétricas (TUE) da SUPERVIA

### **Professor e Consultor at S.T.F.S**

janeiro de 2014 - até o momento (1 ano)

Professor Operação Ferroviária, Treinamento e qualificação de mão de obra ferroviária e logística. Consultor de Ferrovia (implantação, manutenção, implantação e operação). Implantação de Terminais Intermodais, disponível no mercado como Pessoa Física (PF) ou Pessoa Jurídica (PJ)

*1 recomendação mediante solicitação*

### **Consultor e Perito de Obra e Incorporação Imobiliária at S.T.F.S**

janeiro de 2014 - agosto de 2014 (8 meses)

Consultoria e perícia de qualidade de obra de edificação com emissão de laudos técnicos e Incorporação Imobiliária, aquisição de terreno, desmembramento e registro das unidades habitacionais junto ao Registro Geral de Imóveis, disponível no mercado como Pessoa Física (PF) ou Pessoa Jurídica (PJ)

### **Diretor-Executivo at Nacon Sondagens**

março de 2009 - dezembro de 2013 (4 anos 10 meses)

- Empresa no mercado há 25 anos no mercado de sondagens com o portfólio de grandes clientes e obras em projetos de Infra-Estrutura (maiores detalhes [www.naconsondagens.com.br](http://www.naconsondagens.com.br) )
- Empresa de sondagens à trado, percussão (solo), rotativa (rocha), prova de carga, injeção de calda de cimento, laboratório de solo e concreto, executando obras de grande porte de infra-estrutura (Pequenas centrais Hidroelétricas, Usina Hidroelétricas, Saneamento, Linha de Transmissão, Rodovia e Ferrovia) além de edificações.
- Área comercial, operacional e financeiro da empresa, com faturamento médio anual de uma EPP

### **Coordenador de Transportes at Companhia Municipal de Limpeza Urbana (COMLURB)**

março de 2001 - fevereiro de 2009 (8 anos)

- Monitoramento dos tempos de atendimentos da coleta de lixo através do Programa Bysat, software gerenciamento de frota;
- Monitoramento da distância percorrida da frota terceirizada;
- Gerenciamento da mudança do implemento rodoviário da frota própria junto à Associação Nacional dos Fabricantes Implementos Rodoviário (ANFIR);
- Atividade Instrutor Operacional COMLURB: Escolhido pela Diretoria Técnica para ser instrutor para os novos colaboradores, objetivando possuírem uma noção inicial dos serviços prestados pela Companhia

### **Consultor Senior at Logística e Engenharia (LOGIFER)**

janeiro de 1997 - fevereiro de 2001 (4 anos 2 meses)

- Implantação (construção) e Operação (interface Rodovia x Ferrovia) de Terminais Intermodais;

### **Engenheiro Operacional at Rede Ferroviária Federal - Superintendência Regional de Juiz de Fora-SR-3**

agosto de 1987 - setembro de 1996 (9 anos 2 meses)

- Operação Ferroviária no Centro Seletivo de Barra do Piraí, com o controle do Movimento dos Trens e das Estações (formação, anexação e retirada de vagões) no maior entroncamento ferroviário do país (ligação Rio de Janeiro, São Paulo e Minas Gerais);
- Interface da Operação Ferroviária com as diversas áreas de apoio logístico: Oficina de Locomotiva, Vagões, Sinalização (Centro Tráfego Centralizado), Via Permanente, Segurança do Trabalho, Rede Aérea e Estaleiro de Solda de Trilhos;
- Monitoramento das metas de produção dos diversos Fluxos de Transportes para atender o Mercado Interno e Externo (Importação e Exportação);

- Monitoramento dos tempos de carga e descarga dos vagões para efetuar a importação de carvão mineral do Terminal Intermodal do Porto de Sepetiba e o tempo de circulação até Volta Redonda (RJ), com interface da operação ferroviária com a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) e a Companhia Siderúrgica Nacional (CSN);
- Implantação Operacional da Ferrovia do Aço junto ao Centro Seletivo de Barra do Pirai
- Monitoramento das metas de produção dos diversos Fluxos de Transportes para atender o Mercado Interno e Externo (Importação e Exportação);
- Implantação de Projetos Intermodais com utilização da carga unitizada (contêiner);
- Reativação de Estações (obras civis e recuperação da Ponte Rolante) para implantação de Projetos Intermodais;
- Implantação do Projeto Rodotriho (carretas em cima de vagões);
- Treinamento operacional para agentes de estação sobre o Regulamento Geral de Operações (RGO) (1990)

**Engenheiro Implantação, Manutenção e Projeto Ferroviário at Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU**

maio de 1984 - julho de 1987 (3 anos 3 meses)

Engenheiro de campo, fiscalizando a implantação da Via Permanente da Construtora Norberto Odebrecht (CNO) no Metrô de Recife (METROREC).

Engenheiro responsável pela Superestrutura Ferroviária na remodelação da Via Permanente no trecho Saracuruna-Piabetá (troca do perfil do trilho TR-37 para TR-57) e na implantação do alargamento da bitola do trecho entre Gramacho e Saracuruna.

Projeto Geométrico da Via Permanente

Inspeção de materiais da Via Permanente (trilhos, dormentes, AMV etc...)

**Estagiário/ Engenheiro Civil at Escritório Concreto Armado Gustavo Adolpho Bandeira de Mello Rodrigues**

janeiro de 1980 - abril de 1984 (4 anos 4 meses)

- Cálculo das cargas permanentes em Laje, Vigas e Pilares;
- Fiscalização de armadura de Fundações, Lajes, Vigas e Pilares em obras de edificações;

## Publicações

### **Palestrante**

Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT) 29 de novembro de 2013

Autores: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Palestra no curso de Mestrado de AGRONEGÓCIO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL da Faculdade de Economia da Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT) com o tema "A LOGÍSTICA INTERMODAL DO ESTADO DO MATO GROSSO"

### **Consultor Logística Empresarial**

8 de junho de 2006

Autores: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Entrevista na TV no canal Nova Geração de Televisão (NGT) com apresentador Sérgio Sampaio, "LOGÍSTICA INTERMODAL BRASILEIRA"

---

## Certificados

### **Logistics and Distribution Channels – University of California, Berkeley**

– University of California, Berkeley julho de 1999

### **Perícia Judicial Ambiental**

Escritório Rui Juliano julho de 2005

### **Curso Inspeção Predial**

CREA-MT/ IBAPE-MT março de 2013

---

## Reconhecimentos e prêmios

### **Coordenador Transportes - Comlurb**

Associação Brasileira de Engenharia Sanitária e Ambiental (ABES/RJ)

maio de 2005

– Associação Brasileira de Engenharia Sanitária e Ambiental (ABES/RJ) com o trabalho técnico: "Tratamento e Destinação Final dos Resíduos Sólidos: O dilema da Tríade" – Ano 2005

---

## Idiomas

### **Inglês**

(Nível avançado)

---

## Projetos

### **Integrante da equipe multi-disciplinar EIA/RIMA Usina Termoelétrica (UTE) de Sepetiba**

janeiro de 1999 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá, Armando Brito

Fornecer subsídios da logística de suprimentos e de transportes da UTE Sepetiba

### **MBA Logística Empresarial - Fundação Getúlio Vargas**

dezembro de 1999 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Monografia no MBA Logística Empresarial na FGV: " A importância do Porto de Sepetiba para o Estado do Rio de Janeiro"

### **Mestrado Economia Empresarial - Universidade Cândido Mendes**

dezembro de 2006 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Dissertação Mestrado; " A importância da Infra-Estrutura Portuária na Formação dos Arranjos Produtivos Locais (APL)"

### **Pavimentação Asfáltica da Rodovia MT-235**

junho de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Supervisão, Acompanhamento e Controle da Obra de Pavimentação Asfáltica na Rodovia MT-235, trecho: Sapezal - Campo Novo dos Parecis com extensão total de 60,86 km

### **Pavimentação Asfáltica da Rodovia MT-160**

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da MT-160 Trecho Nova Marilândia (MT) - BR-364 Sub-Trecho Rio Sucuri ( Est.525) - BR 364 (Est. 1291)

### **Duplicação Rodovia MT-358**

fevereiro de 2010 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Elaboração Projeto Básico e Executivo de implantação da Duplicação da Rodovia MT-358, trecho compreendido entre a UNEMAT e o estádio de futebol "Mané Garrincha" no município de Tangará da Serra em uma extensão de 5,42 kms

### **Rodovia MT-358**

maio de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Coordenação, supervisão, assessoramento e controle na Rodovia MT-358, estaca 1360, lote 02, no município de Tangará da Serra com extensão de 26,8 kms

### **Pavimentação Asfáltica MT-480**

janeiro de 2010 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Elaboração do Projeto de Implantação da Pavimentação Asfáltica da MT -480, trecho: Entrº BR-364/ MT-235 com uma extensão de 54 kms

### **VLT Cuiabá**

julho de 2012 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável Técnico pelas Sondagens à Trado, Percussão, Rotativa e Mistas do Projeto Veículo Leve sobre Trilho (VLT) de Cuiabá, contratado pela Magna Engenharia

### **UHE Teles Pires**

julho de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelas sondagens à trado da Área de Empréstimo e das sondagens à percussão do canteiro de obras da UHE Teles Pires junto à Construtora Norberto Odebrecht (CNO)

### **Construtora Norte Integração**

fevereiro de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelas sondagens à percussão e ensaios de resistividade do Bipolo 2 - LT Porto Velho-Araraquara no Lote 04

### **América Latina Logística (ALL)**

dezembro de 2011 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelo estudo da caracterização do Sub-leito para o projeto de implantação do Condomínio Intermodal de Rondonópolis (CIR) da América Latina Logística (ALL)

### **Diversas PCH**

março de 2009 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Responsável pelo georeferenciamento, com caracterização de jazidas para Área de Empréstimo, sondagens à trado, percussão, rotativa e mistas de diversas PCH, como clientes do porte do Grupo André Maggi, Apuama, Promon Engenharia, Bom Futuro Energia, RBO Energia, Amper, Encomind, Cornélio Brennand, Grupo Energia, Hidroelétrica Médio Norte etc...

### **Universidade São Caetano do Sul (USCS)**

março de 2014 até até o momento

Usuários:Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor da Pós Graduação Engenharia Ferroviária na Disciplinas Centro de Controle Operacional (CCO) e Regulamento Geral de Operações (RGO) no módulo de Operação Ferroviária

### **Centro Universitário Várzea Grande (MT)**

março de 2014 até o momento

Usuários: Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor Titular, com Tempo Integral (40 horas) das disciplinas Logística e Infra-Estrutura Transportes dos Cursos Administração, Tecnológico Logística e Engenharia Civil

---

## Competências e especialidades

### **Especialidade em Logística Integrada (Intermodalidade de Transportes)**

**Microsoft Office**

**Microsoft Excel**

**Microsoft Word**

**PowerPoint**

**English**

**Windows**

**Outlook**

**Public Speaking**

**HTML**

**Budgets**

**Trackmaker e MapSource - GPS**

**Gerenciamento Sondagens Solo e Rocha Projetos**

**Infra-Estrutura**

---

## Formação acadêmica

### **Universidade Cândido Mendes**

Mestrado Strictu Sensu Economia Empresarial, Logística Integrada e Meio-Ambiente, 2002 - 2009

Atividades e grupos: Docente Horista Campus Niterói e Tijuca, Coordenador Curso de Administração Campus Tijuca, Professor da Pós-Graduação no Campus Nova Friburgo e Araruama

*1 recomendação mediante solicitação*

### **Fundação Getulio Vargas**

MBA -Logística Empresarial, Gestão da Cadeia de Suprimentos e Logística, 1998 - 1999

### **Universidade Veiga de Almeida**

Engenheiro Civil, Engenharia Civil, 1979 - 1983

Atividades e grupos: Graduação da Engenharia Civil

---

## Interesses

Obras de Infra-estrutura ligada à logística (rodovia, ferrovia, hidrovia e portos)

---

# Silvio Tupinambá Fernandes de Sá

Professor na Instituto Nacional de Pós Graduação (IPOG)

nacon.engenharia@uol.com.br

---



## 2 pessoas recomendaram Silvio

"Trabalhei com Eng. Silvio por 6 anos na empresa NACON. Excelente profissional e dedicação total na empresa. Sempre buscando a qualidade dos serviços e novos clientes. Tive também a oportunidade de ser seu aluno no curso de pós-graduação em Engenharia Ferroviária na USCS(Universidade São Caetano do Sul) na disciplina Centro de Controle Operacional (CCO) no ano de 2014, onde mostrou bastante conhecimento na área de ferrovia."

— **Frederico Tavares Soares**, *Diretor Técnico, NACON Sondagens Ltda.*, trabalhou diretamente com Silvio na S.T.F.S

"Fui aluna do Eng. Silvio na Pós-Graduação de Engenharia Ferroviária. Afirmo que ele (Silvio) é um excelente profissional que transborda em conhecimentos práticos, técnicos, teórico e didático!! Parabéns, Silvio! nós ferroviários necessitamos de mais pessoas como você!"

— **Narúbia Dâmia Rodrigues de Rezende**, *Estudante, Universidade São Caetano do Sul*, estudou com Silvio na Universidade São Caetano do Sul

[Entre em contato diretamente com Silvio no LinkedIn](#)